



80



CAVO STD



**LUPAK
METAL®**



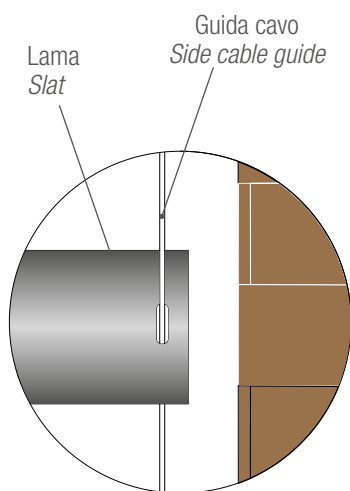
80 CAVO

80 CABLE GUIDES



frangisole appacchettabile con sistema a filo

packing-up external venetian blind



Guide in acciaio ricoperto in PVC Ø3 mm

- Massima superficie realizzabile **9 mq**
- Ideale per rivestire facciate in doppia pelle
- Guide a ridotto impatto visivo
- Oscuramento del **70%**

Steel side cable guide covered with PVC Ø3 mm

- *Maximum surface **9 sqm***
- *Suitable for double-skin facades*
- *Low visual impact side guides*
- *Darkening up to **70%***



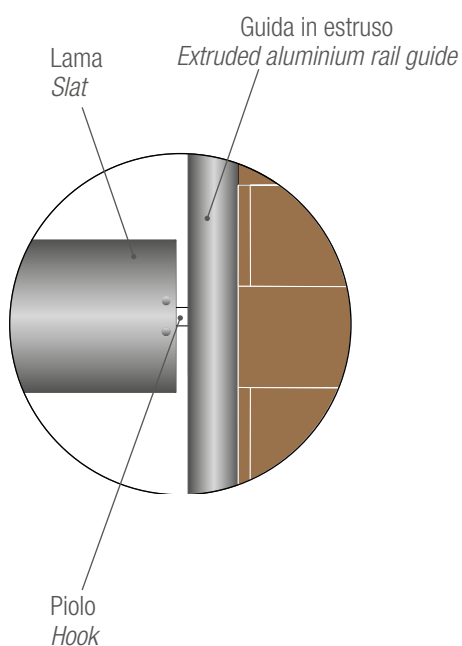
80 STD

80 STD



frangisole appacchettabile con sistema a filo

packing-up external venetian blind



Guide in alluminio estruso

- Massima superficie realizzabile **12 mq**
- Ideale per rivestire facciate continue
- Ideale per edifici pubblici
- Oscuramento del **80%**

Side rail guides in extruded aluminium

- Maximum surface **12 sqm**
- Suitable for curtain walls
- Ideal for residential buildings
- Darkening up to **80%**

Colori disponibili available colours

Colori standard - standard colours

RAL	VSR	NCS	Descrizione Colore Colour description
BIANCO OPACO - MATT			Bianco - White
RAL 1013 OPACO - MATT			Fiore di vaniglia - Vanilla flower
RAL 7035 OPACO - MATT			Grigio ghiaccio - Ice grey
RAL 7016 OPACO - MATT			Grigio fossile - Fossil grey
RAL 9006 OPACO - MATT			Argento/alluminio - Silver
RAL 9007 OPACO - MATT			Titanio - Titanium
RAL 3003 OPACO - MATT			Rosso rubino - Ruby red
RAL 6021 OPACO - MATT			Verde primavera - Spring green
RAL 6005 OPACO - MATT			Verde foresta - Forest green
RAL 8017 OPACO - MATT			Marrone caffè - Coffee brown

Colori con supplemento prezzo - available colours with additional price

RAL	VSR	NCS	Descrizione Colore Colour description
RAL 9006 TRAFORATO - PERFORATED			Argento/alluminio - Silver/aluminium
RAL 9007 TRAFORATO - PERFORATED			Titanio - Titanium
	VSR 010 OPACO - MATT	NCS S 0502-B	Bianco - White
	VSR 071 OPACO - MATT	NCS S 8010-Y50R	Marrone - Brown
	VSR 110 OPACO - MATT	NCS S 4010-Y50R	Beige - Beige
	VSR 120 OPACO - MATT	NCS S 3560-Y80R	Terracotta - Terracotta
	VSR 130 OPACO - MATT	NCS S 3000-N	Grigio - Grey
	VSR 240 OPACO - MATT	NCS S 2010-Y30R	Beige chiaro - Light beige
	VSR 330 OPACO - MATT	NCS S 3560-R	Rosso porpora - Purple-red
	VSR 440 OPACO - MATT	NCS S 5040-B	Blu azzurro - Light blue
	VSR 720 OPACO - MATT	NCS S 1080-Y20R	Giallo cromo - Chromium-yellow
RAL 7048 OPACO - MATT	VSR 780 OPACO - MATT		Bronzo - Bronze
	VSR 903 OPACO - MATT	NCS S 4030-R90B	Blu colomba - Pigeon blue
	VSR 904 OPACO - MATT	NCS S 1502-G	Grigio luce - Light grey
	VSR 906 OPACO - MATT	NCS S 4350-R74B	Blu oltremare - Ultramarine blue

Colori speciali - special colours

RAL	VSR	NCS	Descrizione Colore Colour description
	VSR 908 OPACO - MATT	NCS S 3040-B40G	Blu turchese - Turquoise blue

NB: per altri colori richiedere all'ufficio commerciale la fattibilità
request the availability of further colours to our sales office

Tabella valori del coefficiente di trasmissione energetica g tot

Table of values g tot - energy transmission coefficient

Colori standard delle lamelle Slats standard colours			Telo chiuso ermeticamente Curtain tightly closed				Telo a 45° Blind at 45°				Vetrata + telo esterno Glass window + outside blind		Classe Class
			Te	Re	Tv	Rv	Te-45°	Re-45°	Tv-45°	Rv-45°	g-tot	g-tot45°	
Bianco - White	RAL 9010	0.00	0.73	0.00	0.83	0.11	0.55	0.12	0.62	0.02	0.10	3	
Fiore di vaniglia - Vanilla flower	RAL 1013	0.00	0.57	0.00	0.83	0.11	0.55	0.12	0.62	0.02	0.10	3	
Grigio ghiaccio - Ice grey	RAL 7035	0.00	0.57	0.00	0.61	0.09	0.43	0.09	0.46	0.04	0.10	3	
Grigio fossile - Fossil grey	RAL 7016	0.00	0.16	0.00	0.08	0.02	0.09	0.01	0.06	0.08	0.09	4	
Argento/alluminio - Silver	RAL 9006	0.00	0.12	0.00	0.08	0.02	0.09	0.01	0.06	0.08	0.09	4	
Titanio - Titanium	RAL 9007	0.00	0.36	0.00	0.34	0.05	0.27	0.05	0.26	0.06	0.10	3	
Rosso rubino - Ruby red	RAL 3003	0.00	0.16	0.00	0.12	0.03	0.18	0.03	0.12	0.10	0.10	3	
Verde primavera - Spring green	RAL 6021	0.00	0.12	0.00	0.08	0.02	0.09	0.01	0.06	0.08	0.09	4	
Verde foresta - Forest green	RAL 6005	0.00	0.12	0.00	0.08	0.02	0.09	0.01	0.06	0.08	0.09	4	
Marrone caffè - Coffee brown	RAL 8017	0.00	0.16	0.00	0.12	0.03	0.18	0.03	0.12	0.10	0.10	3	

NB: I colori presentati sono a titolo indicativo
NB: The colours shown are given as an indication

Re: coefficiente di riflessione solare - solar reflectance index
Rv: coefficiente di riflessione luminosa - light reflectance value
g-tot45°: g-tot con posizione delle lamelle a 45°
 g-tot with slat at 45° angle
Te: coefficiente di trasmissione solare - solar transmittance
Tv: coefficiente di trasmissione luminosa - light transmittance

g-tot: coefficiente di trasmissione energetica totale per protezioni solari esterne "chiusure" con vetrate - the overall energy transmittance for "closed" external solar systems with glazing

VETRATA: vetrata di riferimento C secondo EN 14501 - $g = 0.59$ - $U = 1.20$ [Wm²K] - reference glazing C according to EN 14501 - $g = 0.59$ - heat transfer coefficient = 1.20 [Wm²K]

quanto più la classe è alta, tanto meno il calore entra nel locale - the higher the class, the less the heat able to reach the indoor space

Classe class	0	1	2	3	4
Effetto effect	effetto molto piccolo very small effect	effetto piccolo small effect	effetto moderato moderate effect	effetto buono good effect	effetto molto buono very good effect
Fattore solare solar factor	$g\text{-tot} \geq 0.50$	$0.35 \leq g\text{-tot} < 0.50$	$0.15 \leq g\text{-tot} < 0.35$	$0.10 \leq g\text{-tot} < 0.15$	$g\text{-tot} < 0.10$

Resistenza al carico del vento resistance to wind load

Articolo article	Tipologia di prova type of test	Norma di prova test regulation	Norma di classificazione regulatory classification	Km/h Km/h	Classe class
80 STD	Resistenza al carico del vento Resistance to wind load	UNI EN 1932	UNI EN 13659	92*	6*
80 CAVO	Resistenza al carico del vento Resistance to wind load	UNI EN 1932	UNI EN 13659	60*	4*

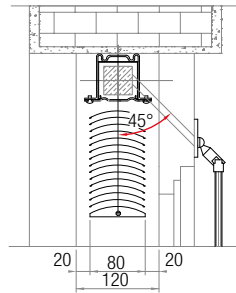
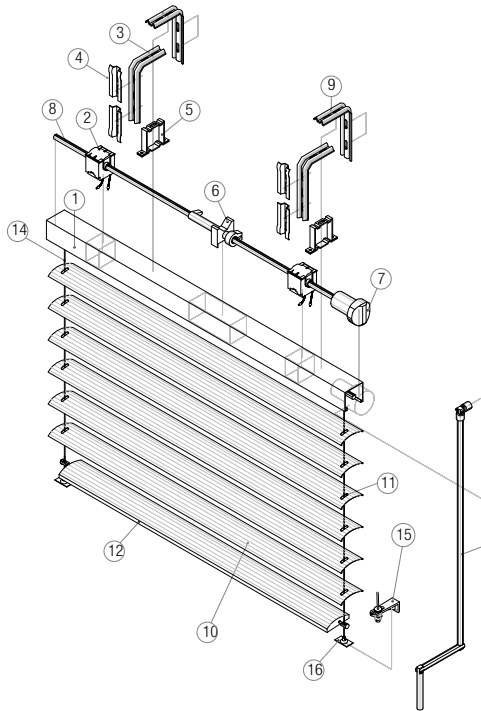
NB: Tenda sottoposta a prova con dimensioni 3000x3000 - NB: the system was tested on 3000X3000 mm dimension

*
Il valore massimo assegnato alla resistenza al carico del vento è 6.
Max. value assigned for resistance to wind load is 6.

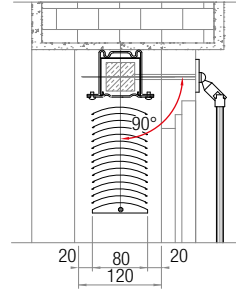


80 CAVO con manovra tramite argano

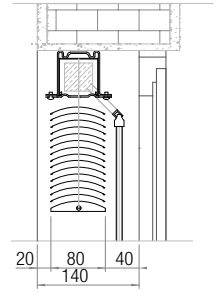
80 CABLE guides with crank operations



sezione con asta rinviata a 45°
section with extended joint for handle of 45°



sezione con asta rinviata a 90°
section with extended joint for handle of 90°

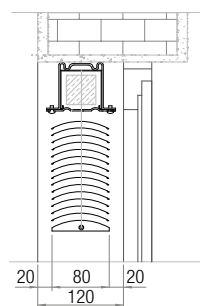
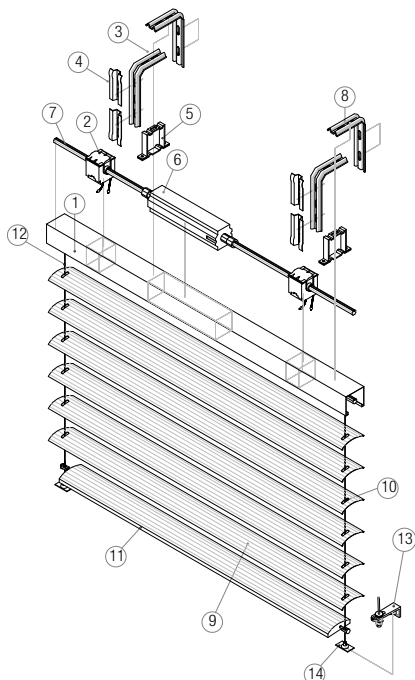


sezione con asta diretta
section with direct handle

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Canale di manovra
Head rail | 7. Argano - Crank motor | 12. Terminale - Bottom rail |
| 2. Variatore
Tilter | 8. Alberino ø14 mm
Drive shaft ø14 mm | 13. Asta di manovra
Crank handle |
| 3. Mensola veletta
Bracket for front cover panel | 9. Mensole per fissaggio frontale
cassonetto-Brackets for head
box frontal installation | 14. Cavo laterale in acciaio
Steel side cable |
| 4. Alette registrabili
Adjustable sliders | 10. Lama mod. 80 mm bordata
Slat 80 mm with curved borders | 15. Tensionatore per fissaggio
frontale-Suspension brackets
for frontal installation |
| 5. Supporto canale di manovra
Holder for head rail | 11. Foro passaggio cavo ribattuto
Cable guide hole with
rounded edges | 16. Piastrina di fissaggio a terra
Base plate for ground fixation |
| 6. Fine corsa - Limit switch | | |

80 CAVO con manovra tramite motore

80 CABLE guides motor operated



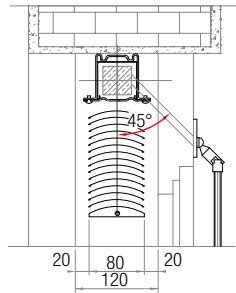
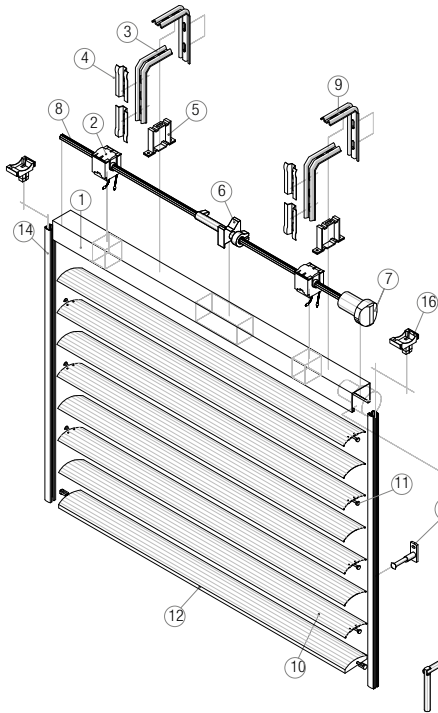
sezione a motore
section with motorised blind

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Canale di manovra
Head rail | 7. Alberino ø14 mm
Drive shaft ø14 mm | 11. Terminale
Bottom rail |
| 2. Variatore - Tilter | 8. Mensole per fissaggio frontale
cassonetto-Brackets for head
box frontal installation | 12. Cavo laterale in acciaio
Steel side cable |
| 3. Mensola veletta
Bracket for front cover panel | 9. Lama mod. 80 mm bordata
Slat 80 mm with curved borders | 13. Tensionatore per fissaggio
frontale-Suspension brackets
for frontal installation |
| 4. Alette registrabili
Adjustable sliders | 10. Foro passaggio cavo ribattuto
Cable guide hole
with rounded edges | 14. Piastrina di fissaggio a terra
Base plate for ground fixation |
| 5. Supporto canale di manovra
Holder for head rail | | |
| 6. Motore bilaterale 220 volt
Bilateral motor 220 volt | | |

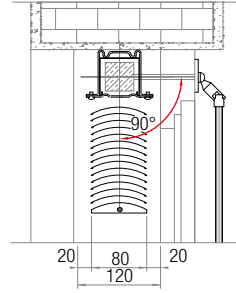


80 STD con manovra tramite argano

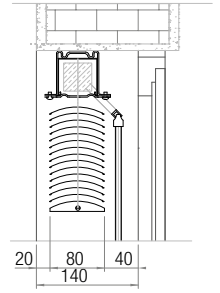
80 STD with crank operations



sezione con asta rinvitata a 45°
section with extended joint for handle of 45°



sezione con asta rinvitata a 90°
section with extended joint for handle of 90°

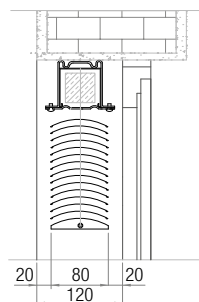
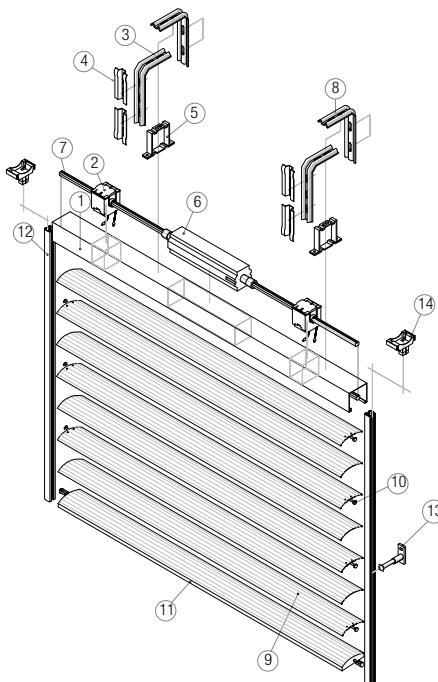


sezione con asta diretta
section with direct handle

- | | | |
|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Canale di manovra
<i>Head rail</i> 2. Variatore
<i>Tilter</i> 3. Mensola veletta
<i>Bracket for front cover panel</i> 4. Alette registrabili
<i>Adjustable sliders</i> 5. Supporto canale di manovra
<i>Holder for head rail</i> 6. Fine corsa - Limit switch | <ol style="list-style-type: none"> 7. Argano
<i>Crank motor</i> 8. Alberino $\varnothing 14$ mm
<i>Drive shaft $\varnothing 14$ mm</i> 9. Mensole per fissaggio frontale
cassonetto-Brackets for head
box frontal installation 10. Lama mod. 80 mm bordata
<i>Slat 80 mm with curved borders</i> 11. Piolo lama
<i>Hook for slat fastening</i> | <ol style="list-style-type: none"> 12. Terminale - Bottom rail 13. Asta di manovra
<i>Crank handle</i> 14. Guida laterale
in estruso
<i>Side rail guide in
extruded aluminium</i> 15. Distanziale telescopico
<i>Telescopic holder</i> 16. Supporto in nylon
<i>Holder in nylon</i> |
|---|---|--|

80 STD con manovra tramite motore

80 STD motor operated



sezione a motore
section with motorised blind

- | | | |
|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Canale di manovra
<i>Head rail</i> 2. Variatore - Tilter 3. Mensola veletta
<i>Bracket for front cover panel</i> 4. Alette registrabili
<i>Adjustable sliders</i> 5. Supporto canale di manovra
<i>Holder for head rail</i> 6. Motore bilaterale 220 volt
<i>Bilateral motor 220 volt</i> | <ol style="list-style-type: none"> 7. Alberino $\varnothing 14$ mm
<i>Drive shaft $\varnothing 14$ mm</i> 8. Mensole per fissaggio
frontale cassonetto
<i>Brackets for head
box frontal installation</i> 9. Lama mod. 80 mm bordata
<i>Slat 80 mm with curved borders</i> 10. Piolo lama
<i>Hook for slat fastening</i> | <ol style="list-style-type: none"> 11. Terminale
<i>Bottom rail</i> 12. Guida laterale
in estruso
<i>Side rail guide in
extruded aluminium</i> 13. Distanziale telescopico
<i>Telescopic holder</i> 14. Supporto in nylon
<i>Holder in nylon</i> |
|---|---|--|

Tabella appacchettamenti table of stack heights

N° Lama nr. of slats	HS mm	HT mm		HL mm	
		da-from	a-to	da-from	a-to
7	127	0	600		473
8	130	601	660	471	530
9	133	661	730	528	597
10	137	731	800	594	663
11	143	801	870	658	727
12	150	871	940	721	790
13	157	941	1010	784	853
14	160	1011	1080	851	920
15	163	1081	1150	918	987
16	167	1151	1220	984	1053
17	173	1221	1286	1048	1113
18	180	1287	1353	1107	1173
19	187	1354	1420	1167	1233
20	193	1421	1490	1228	1297
21	200	1491	1560	1291	1360
22	207	1561	1630	1354	1423
23	210	1631	1696	1421	1486
24	213	1697	1763	1484	1550
25	217	1764	1830	1547	1613
26	223	1831	1903	1608	1680
27	230	1904	1976	1674	1746
28	237	1977	2050	1740	1813
29	240	2051	2116	1811	1876
30	243	2117	2183	1874	1940
31	247	2184	2250	1937	2003
32	253	2251	2320	1998	2067
33	260	2321	2390	2061	2130
34	267	2391	2460	2124	2193
35	270	2461	2540	2191	2270
36	273	2541	2620	2268	2347
37	277	2621	2700	2344	2423

N° Lama nr. of slats	HS mm	HT mm		HL mm	
		da-from	a-to	da-from	a-to
38	283	2701	2760	2418	2477
39	290	2761	2820	2471	2530
40	297	2821	2880	2524	2583
41	300	2881	2946	2581	2646
42	303	2947	3013	2644	2710
43	307	3014	3080	2707	2773
44	313	3081	3150	2768	2837
45	320	3151	3220	2831	2900
46	327	3221	3290	2894	2963
47	330	3291	3360	2961	3030
48	333	3361	3430	3028	3097
49	337	3431	3500	3094	3163
50	343	3501	3570	3158	3227
51	350	3571	3640	3221	3290
52	357	3641	3710	3284	3353
53	363	3711	3780	3348	3417
54	370	3781	3850	3411	3480
55	377	3851	3920	3474	3543
56	380	3921	3986	3541	3606
57	383	3987	4053	3604	3670
58	387	4054	4120	3667	3733
59	393	4121	4190	3728	3797
60	400	4191	4260	3791	3860
61	407	4261	4330	3854	3923
62	410	4331	4400	3921	3990
63	413	4401	4470	3988	4057
64	417	4471	4540	4054	4123
65	423	4541	4610	4118	4187
66	430	4611	4680	4181	4250
67	437	4681	4750	4244	4313
68	440	4751	4800	4311	4360

Dimensioni fattibili solo per modello 80 STD - suitable dimensions for 80 STD system



HS* variabili a seconda del tipo di fissaggio
HS* change depending on type of installation

HS* comprensivo del solo supporto canale di manovra
HS* includes head rail holder size

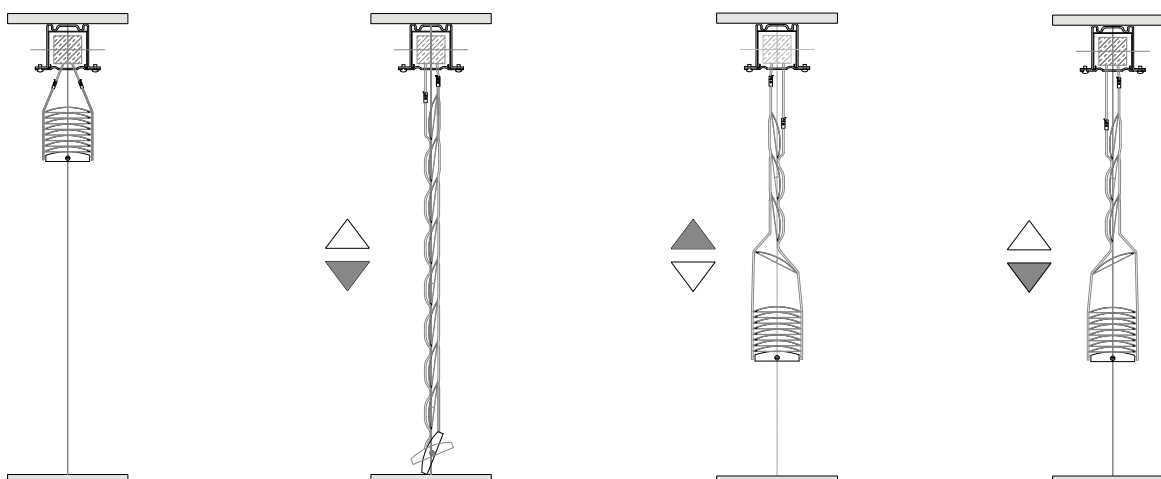
Orientamento lame modulation of slats

1. Posizione di fine corsa alto
Slat position upper limit stop

2. Posizione di fine corsa basso
Slat position lower limit stop

3. Posizione lame in salita
Slats running upward

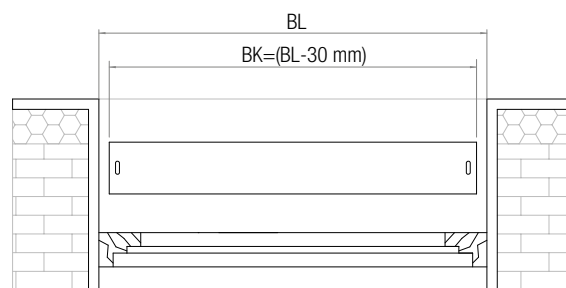
4. Posizione lame in discesa
Slats running downward



NB: il sistema consente l'orientamento delle lame in ogni posizione. - *the system allows slats to tilt at any angle.*

Tabelle dimensioni table of dimensions

80 CAVO	Motore <i>motor</i>	Argano <i>crank motor</i>	Argano rinviato 45°/90° <i>extended joint at 45/90°</i>
	mm	mm	mm
BL MINIMA	600	500	500
BL MASSIMA	4000	4000	4000
HT MINIMA	600	600	600
HT MASSIMA	3000	3000	3000
SUP.MASSIMA	9 MQ	9 MQ	9 MQ
N MINIMA	120	140	120



Sezione orizzontale guide a cavo *Horizontal section with cable guides*

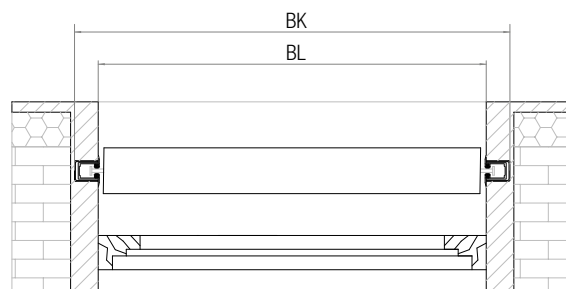
NB: per dimensioni fuori tabella richiedere specifiche e fattibilità
 NB: send a request for info and feasibility of further dimensions

80 STD	Motore <i>motor</i>	Argano <i>crank motor</i>	Argano rinviato 45°/90° <i>extended joint at 45/90°</i>
	mm	mm	mm
BL MINIMA	550	450	450
BL MASSIMA	4500	4500	4500
HT MINIMA	600	600	600
HT MASSIMA	4800	4800	4800
SUP.MASSIMA	12,5 MQ	12,5 MQ	12,5 MQ
N MINIMA	120	140	120

NB: per dimensioni fuori tabella richiedere specifiche e fattibilità
 NB: send a request for info and feasibility of further dimensions

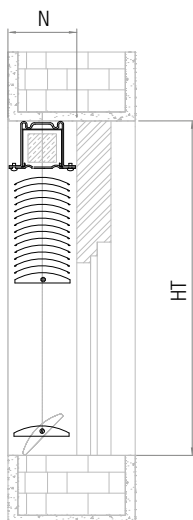


Sezione orizzontale guide in luce *Horizontal section with standard rail guides*

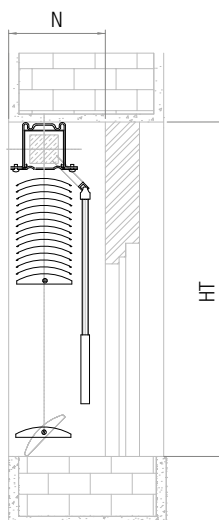


Sezione orizzontale guide incassate *Horizontal section with embedded rail guides*

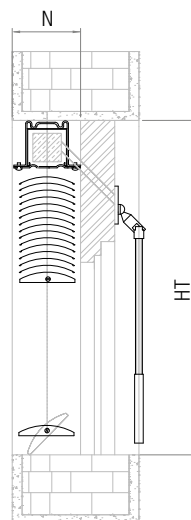
Sezione verticale - Vertical section



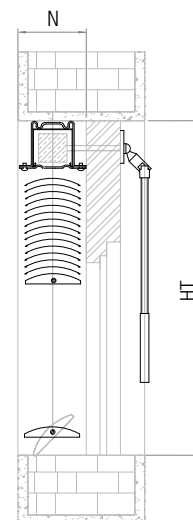
Motore
Motor operated



Argano diretto - Crank motor
with direct joint for handle



Argano rinviato a 45° - Crank motor
with extended joint for handle of 45°

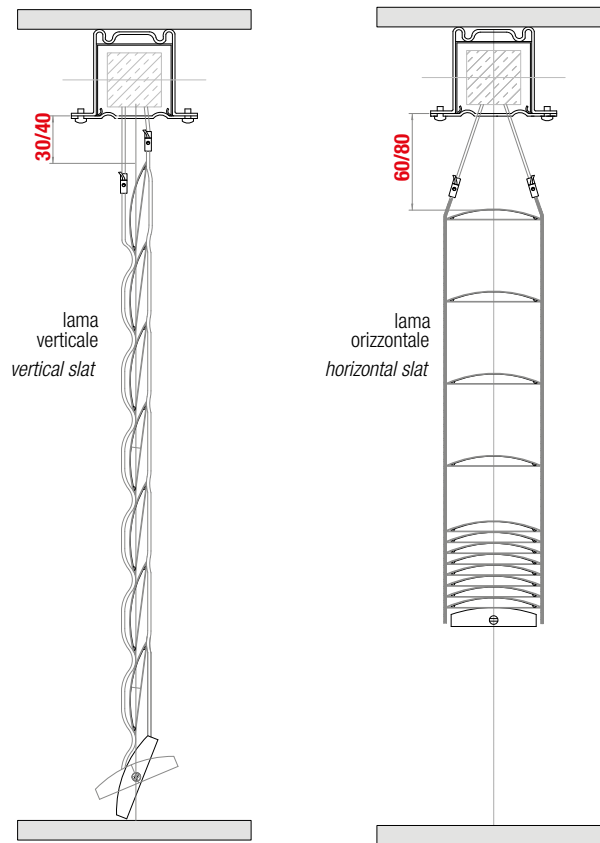


Argano rinviato a 90° - Crank motor
with extended joint for handle of 90°

posizione terminale in funzione alla dimensione del "COLLO" tenda

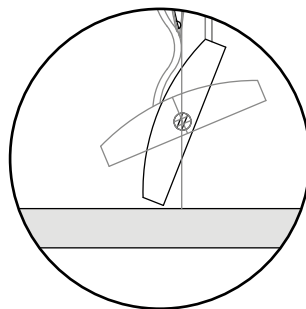
bottom rail position considering the blind's "neck" dimensions

per COLLO si intende la distanza tra canale di manovra e prima lama
the "Neck" is the distance from the head rail and the first slat of the blind



NB:

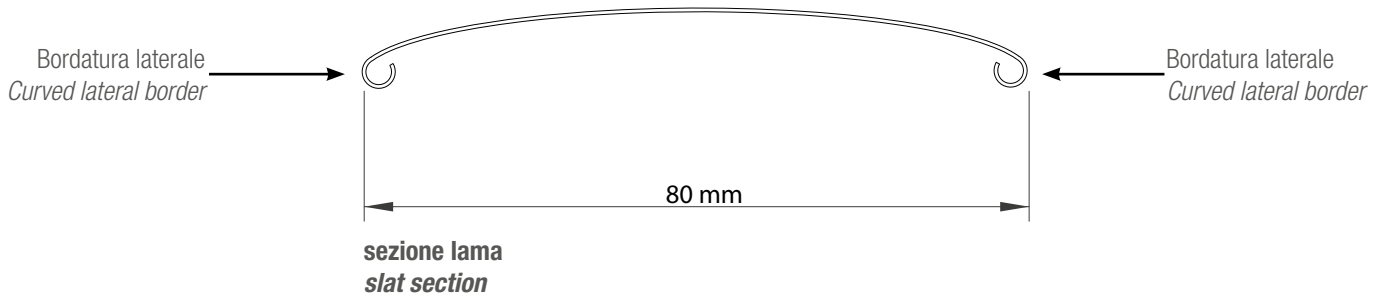
l'inclinazione del terminale rispetto alla banchina è variabile.
the closure of the bottom rail on threshold is variable



ove non è presente una nicchia superiore si consiglia di inserire anche la veletta
where there is no upper recess available, we recommend the application of front cover panels

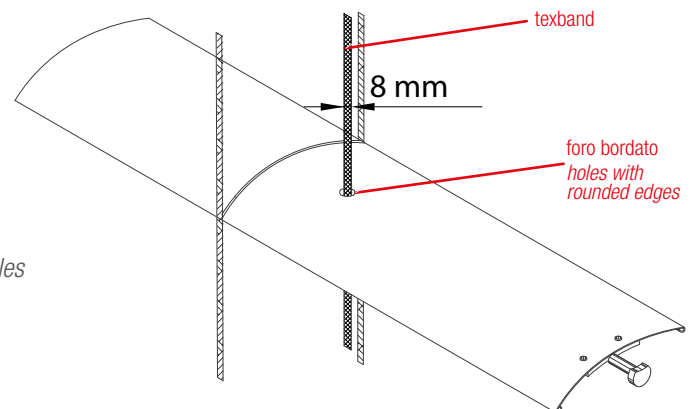
► Lamelle Slats

- Lama 80 - *Slat 80*
- Spessore 0,47 mm - *Thickness 0.47 mm*
- Verniciatura su entrambi i lati - *Painted on both sides*



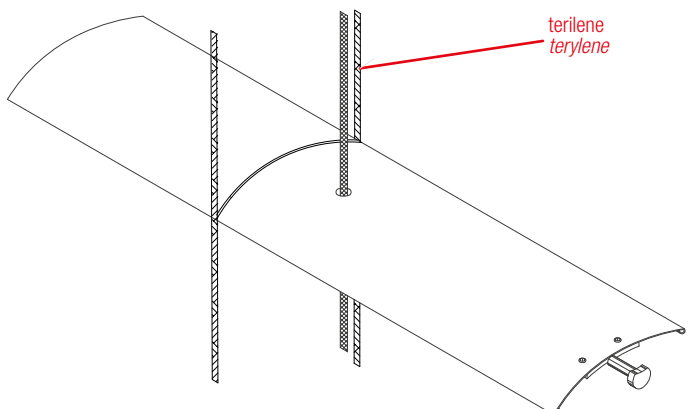
► Texband di trazione texband for blind movement

- Spessore 0,34 mm
- Colore grigio
- Alta resistenza e durata, testata con 100.000 cicli
- Rivestimento con filamenti in Kevlar
- *Thickness 0.34 mm*
- *Grey colour*
- *High resistance and long-lasting quality, tested with 100.000 cycles*
- *Covered with kevlar fibers*



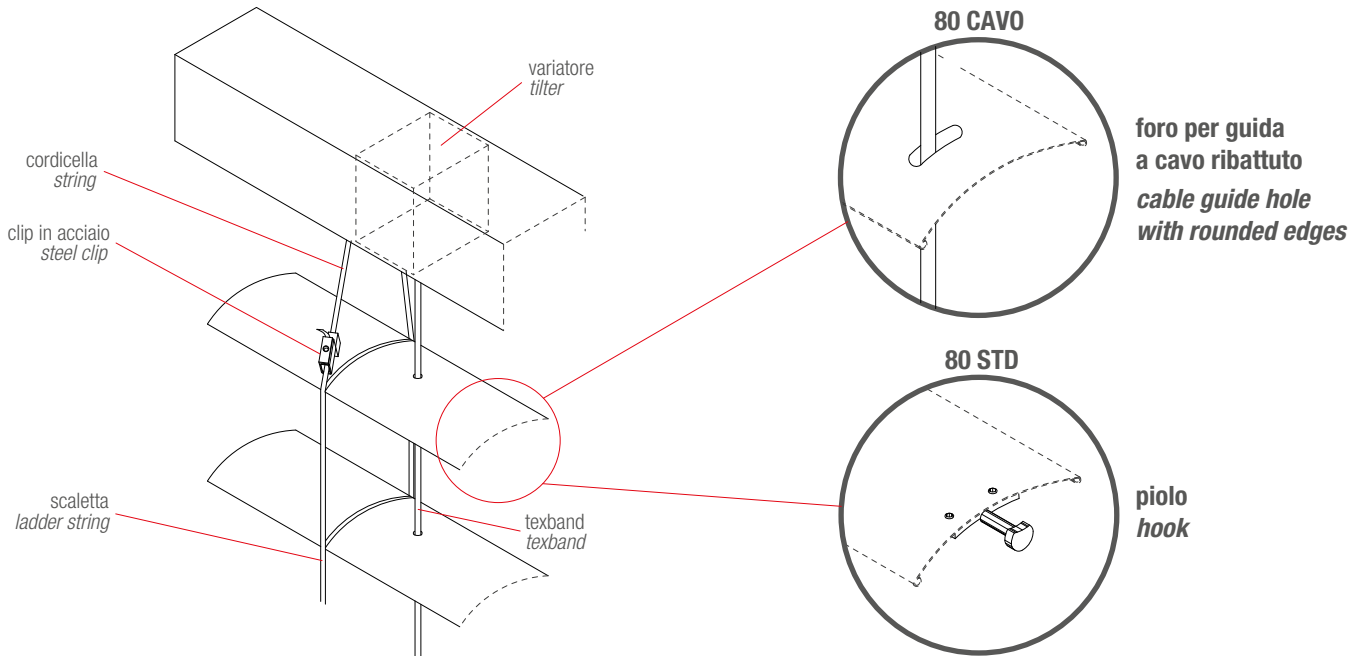
► Scaletta di orientamento Ladder string for slat tilting

- Scaletta di orientamento che avvolge la lama
- Colore grigio
- Materiale in poliestere rafforzato con fili in aramid
- Rivestimento con filamenti in Kevlar
- *Ladder string for slat tilting*
- *Grey colour*
- *Polyester material covered with aramid fibers*
- *Coated with kevlar fibers*



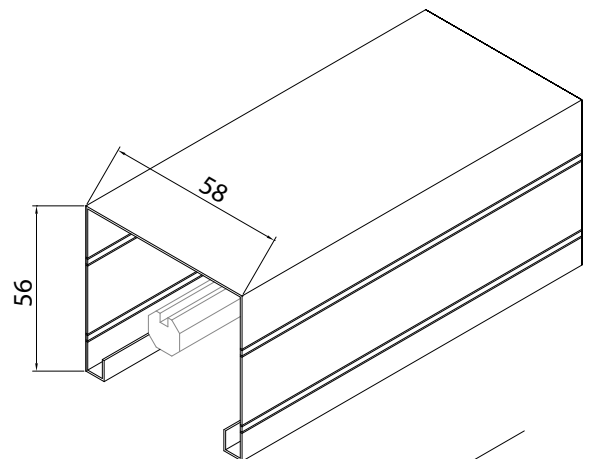
► Clip in acciaio - Piolo - Foro per guida cavo steel clip, hook, hole for cable guide

L'aggancio tra terilene e variatore avviene tramite CLIP in acciaio INOX A2
Terylene and tilter are connected through a CLIP in stainless STEEL A2



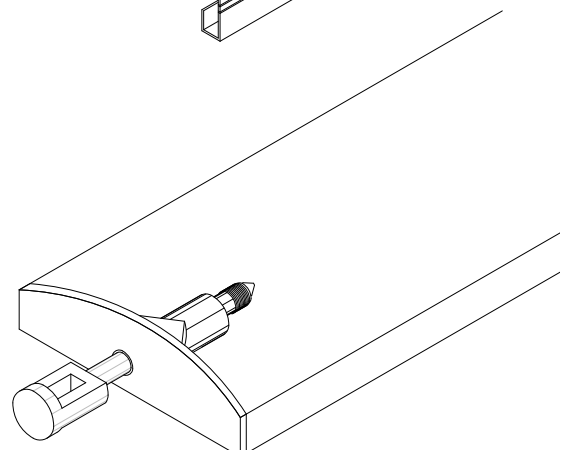
► Canale di manovra 56x58 head rail 56x58

Canale in acciaio zincato o zincato con verniciatura di spessore 6/10
Head rail in galvanised steel or painted with thickness of 6/10



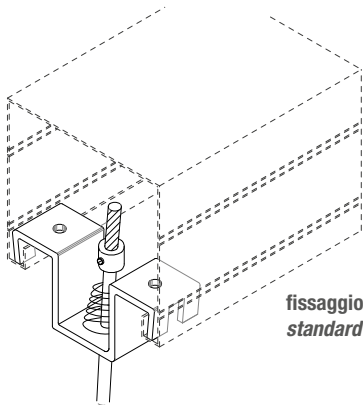
► Terminale e Tappo bottom rail and cap

Terminale in alluminio estruso anodizzato o verniciato di spessore 13/10 completo di tappi telescopici.
Bottom rail in extruded aluminium, anodised or painted with thickness of 13/10 and telescopic caps.



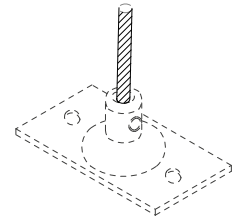
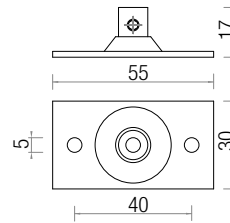
► Guide Modello 80 CAVO 80 CABLE guides type

Guida in acciaio ricoperto in PVC Ø 3 mm - Steel cable guides covered with PVC Ø3 mm



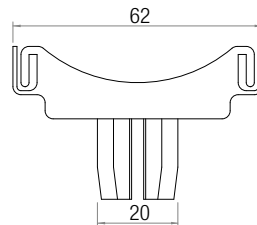
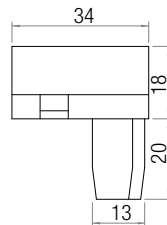
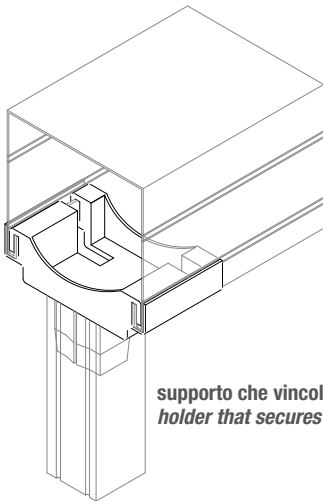
ancora per fissaggio guida al canale di manovra
holder for cable guide fixation at head rail

fissaggio standard se non diversamente specificato
standard installation if not otherwise requested



guida fissata con piastrina a terra
cable guide fixed on ground through base plate

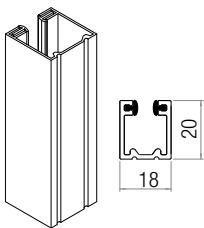
► Supporto in nylon Modello 80 STD holder in nylon for 80 STD type



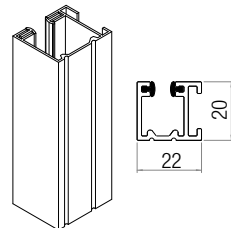
supporto che vincola la guida al cassonetto nel suo interasse
holder that secures the rail guide to the head box in its centreline

► Guide Modello 80 STD rail guide types for 80 STD

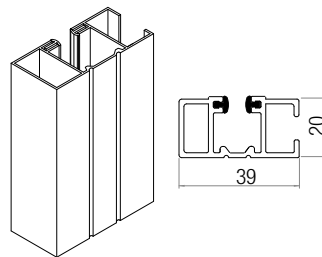
Guida in alluminio estruso anodizzato o verniciato completa di guarnizione antirumore
extruded aluminium rail guides, anodised or painted, with rubber profile for noise reduction



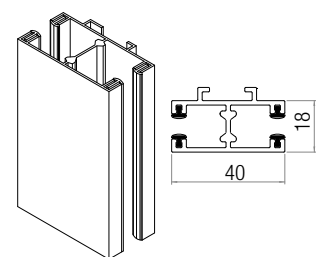
*Guida singola
Standard rail guide



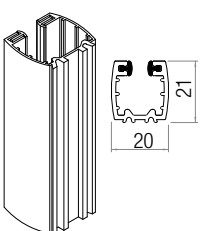
*Guida singola per distanziale
Standard rail guide for telescopic holder



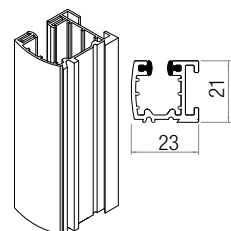
Guida autoportante
Self-supporting rail guide



Guida doppia
Double rail guide

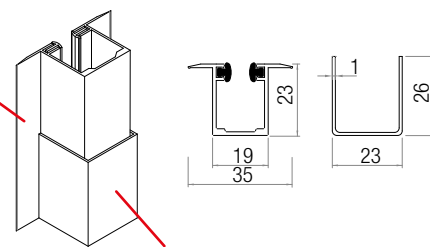


Guida singola round
Rounded single rail guide



Guida singola round per distanziale - Rounded
single rail guide for telescopic holder

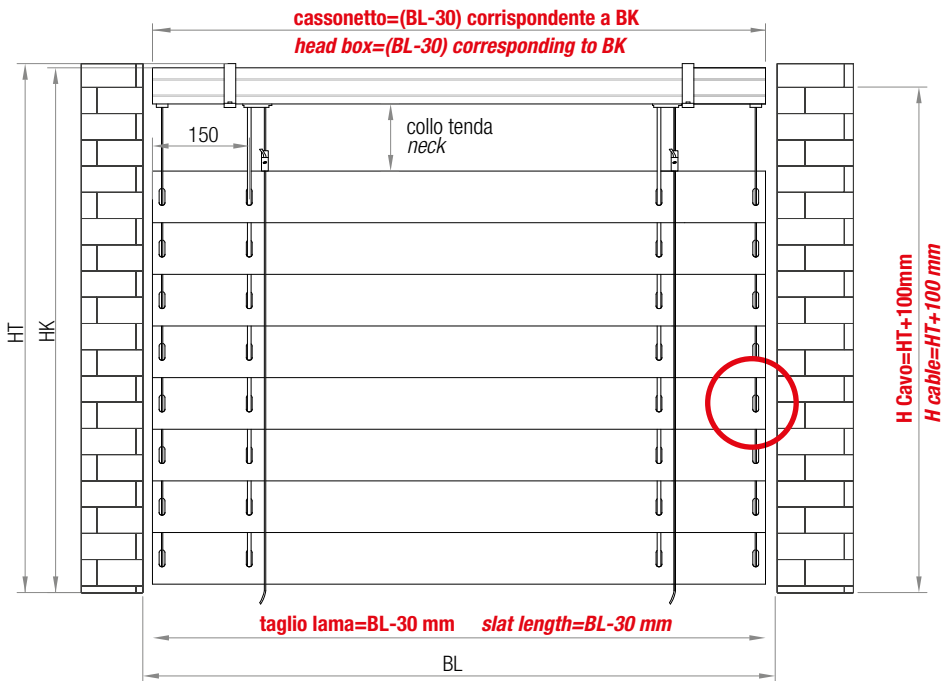
Guida singola ad incasso
Single embedded rail guide



Canalina
Mounting profile

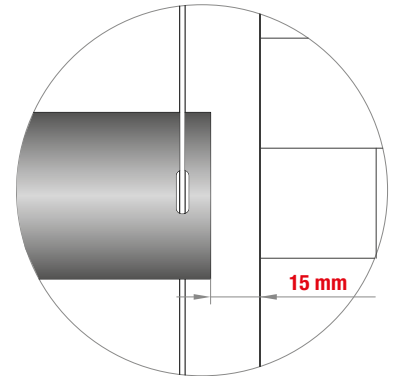
*Guide fornite su richiesta - *rail guides supplied upon request

components guidelines for blind installation and tolerances, 80 cable guides



Vista frontale da fuori - *Outside frontal view*

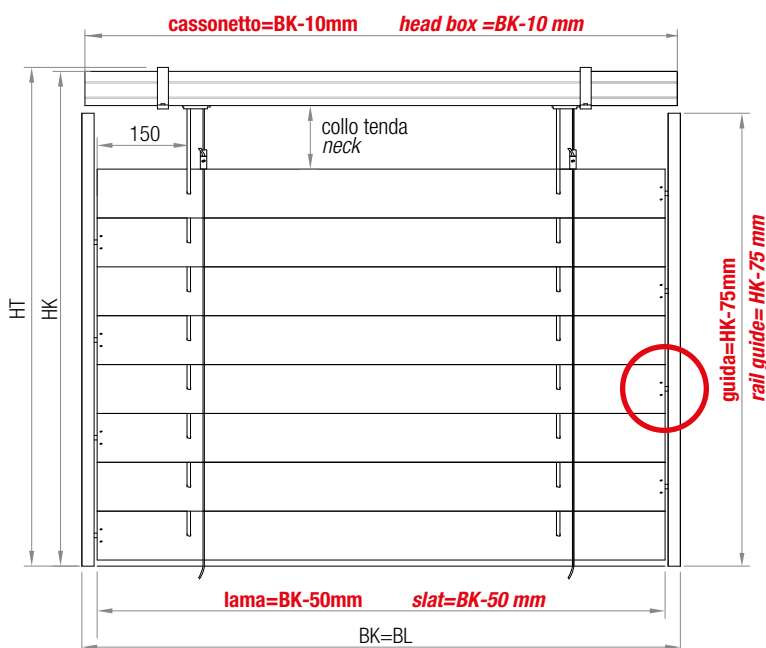
Particolare - Detail



Distanza tra muro e lama di 15 mm
Distance between wall and slat of 15 mm

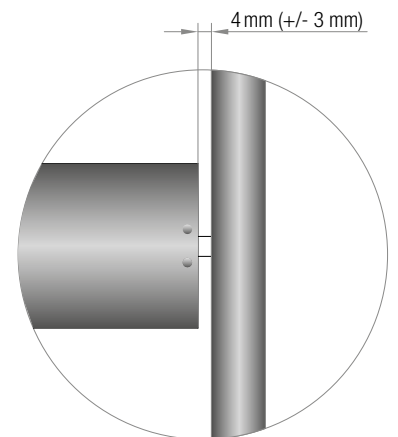
Distanza dal foro e fine lama di 15 mm
Distance between hole and slat edge of 15 mm

components guidelines for blind installation and tolerances. 80 STD



Vista frontale da fuori - *Outside frontal view*

Particolare - Detail



Sfioro per ciascun lato guida di 4 mm
con tolleranza di +/- 3 mm
(quindi minimo 1 mm
fino ad un massimo di 7 mm)

*Distance between slat and rail guide
of 4 mm with +/- 3 mm tolerances
(from 1mm up to 7 mm)*

80 CAVO

Descrittiva di capitolato technical specifications

- Oscuramento tenda 70%.
- Orientamento lame in qualsiasi posizione.
- Movimentazione lame da 0 a 180°
- Lamelle spessore 0,47 mm, dimensione 80 mm, in lega di alluminio con bordature laterali.
- Verniciatura lamelle su entrambi i lati, opaca ed antigraffio.
- Guide laterali in acciaio Ø2,5 mm, ricoperte in PVC con Ø totale di 3 mm.
- Fissaggio a terra tramite piastre in alluminio con morsetto.
- Canale di manovra in acciaio, (dim. 56x58 mm spessore 0,60 mm), disponibile zincato o zincato verniciato.
- Movimentazione ad argano o motore IP44.
- Terminale in lega di alluminio estruso in tinta completo di tappi

Descrittiva: tenda frangisole appacchettabile con lama sagomata a "coppo" con bordatura laterale per conferire maggiore robustezza. Fori lama passaggio Texband ribattuti. Trazione della tenda assicurata da nastri Texband da 8mm con 100.000 cicli di movimentazione certificati. Movimentazione dell'orientamento regolata da nastri terilene composti da Aramid e Kevlar ancorati alle lamelle tramite ganci in acciaio inox apribili per consentire l'eventuale sostituzione sul posto. Alle estremità delle lame, vi sono delle asolature per il passaggio della guida cavo in acciaio. Tali asolature sono ribattute per far sì che la guida a cavo non si deteriori con il continuo sfregamento. Nella parte superiore il canale di manovra in acciaio, rivolto verso il basso permette l'ispezionabilità, raccoglie la componentistica che consente la trasmissione del movimento sia esso ad argano che a motore. All'interno sono alloggiati i variatori necessari per l'avvolgimento del Texband e l'orientamento delle lame mediante terilene a sua volta collegato con clips in acciaio inox (detto mammut). L'organo di trasmissione è un albero in alluminio estruso con Ø14mm scanalato che attraversa i variatori. Manovra ad argano diretta oppure rinviata a 45° o 90°, manovella snodata con asta in alluminio Ø15mm. Movimentazione a motore meccanico. La potenza del motore viene calcolata in base alla dimensione della tenda. Il motore dispone di una spina stagna Hirschmann Stas 3 (chiamata maschio) abbinata alla presa Stak 3 (chiamata femmina).

- Darkening up to 70%
- Adjustable slats at any angle and height
- Slats tilt from 0° to 180°
- Slats thickness 0.47 mm, width 80 mm, in aluminium alloy with rounded borders
- Painted slats on both sides, matt and anti-scratch coat
- Steel cable guides Ø2.5 mm, covered with pvc with total Ø3 mm
- Ground fixation through aluminium base plates with clamp.
- Steel head rail (dimensions 56x58 mm, thickness 0.60 mm), available galvanised or painted
- Crank or motor IP44 operations available
- Painted bottom rail in extruded aluminium with caps

Description: packing-up external venetian blind with curved slats and rounded borders for more stability. The blind traction is secured from the Texband of 8 mm with 100.000 certified cycles and pass through the slats via holes with rounded edges. The slats tilt thanks to Aramid and Kevlar terylene strings, fastened to the slats through stainless steel clips, which make replacements easier to do on site.

On both sides of the slats, there are holes for steel cable guides passage; the holes have rounded edges for long lasting cable guides. In the upper part, there is the head rail which points downwards for an easier maintenance; it is composed of all the essential components that allow the blind to work properly, both in crank or motor operations.

There are all the tilters needed to roll up the Texband and to tilt the slats through the terylene, which is fastened with stainless steel clips (called Mammut). The threaded drive shaft is in extruded aluminium which passes through the tilters.

Crank with direct handle or with extended joint of 45° or 90°, articulated handle in aluminium Ø15 mm. Motor operations. The motor power depends on the size of the blind. Stas 3 male plug and Stak 3 female plug are included in the supply.

80 STD

Descrittiva di capitolato technical specifications

- Oscuramento tenda 80%.
- Orientamento lame in qualsiasi posizione
- Movimentazione lame da 0 a 180°
- Lamelle spessore 0,47 mm, dimensione 80 mm, in lega di alluminio con bordature laterali.
- Verniciatura lamelle su entrambi i lati, opaca ed antigraffio.
- Guide laterali in lega di alluminio estruso in tinta con guarnizioni antirumore. Disponibili anche guide per incasso, guide autoportanti e guide doppie.
- Canale di manovra in acciaio, (dim. 56x58 mm spessore 0,60 mm), disponibile zincato o zincato verniciato.
- Movimentazione ad argano o motore IP44.
- Terminale in lega di alluminio estruso in tinta completo di tappi telescopici.

Descrittiva: tenda frangisole appacchettabile con lama sagomata a "coppo" con bordatura laterale per conferire maggiore robustezza. Fori lama passaggio Texband ribattuti. Trazione della tenda assicurata da nastri Texband da 8 mm con 100.000 cicli di movimentazione certificati. Movimentazione dell'orientamento regolata da nastri terilene composti da Aramid e Kevlar ancorati alle lamelle tramite ganci in acciaio inox apribili per consentire l'eventuale sostituzione sul posto. Alle estremità delle lame, posizionati in maniera alternata, sono fissati i pioli in materiale sintetico che scorrono all'interno delle guide laterali appoggiando sulle relative guarnizioni per evitare rumorosità. Nella parte superiore il canale di manovra in acciaio, rivolto verso il basso permette l'ispezionabilità, raccoglie la componentistica che consente la trasmissione del movimento sia esso ad argano che a motore. All'interno sono alloggiati i variatori necessari per l'avvolgimento del Texband e l'orientamento delle lame mediante terilene a sua volta collegato con clips in acciaio inox (detto mammut). L'organo di trasmissione è un albero in alluminio estruso con Ø14 mm scanalato che attraversa i variatori. Manovra ad argano diretta oppure rinviata a 45° o 90°, manovella snodata con asta in alluminio Ø15 mm. Movimentazione a motore meccanico. La potenza del motore viene calcolata in base alla dimensione della tenda. Il motore dispone di una spina stagna Hirschmann Stas 3 (chiamata maschio) abbinata alla presa Stak 3 (chiamata femmina).

- Darkening up to 80%
- Adjustable slats at any angle and height.
- Slats tilt from 0° to 180°.
- Slats thickness 0.47 mm, width 80 mm, in aluminium alloy with rounded borders
- Painted slats on both sides, matt and anti-scratch coat
- Painted side rail guides in extruded aluminium with rubber profile for noise reduction. Embedded, self-supporting and double rail guides are available.
- Steel head rail (dimensions 56x58 mm, thickness 0.60 mm), available galvanised or painted
- Crank or motor IP44 operations available
- Painted bottom rail in extruded aluminium with telescopic caps

Description: packing-up external venetian blind with curved slats and rounded borders for more stability. The blind traction is secured from the Texband of 8 mm with 100.000 certified cycles and pass through the slats via holes with rounded edges. The slats tilt thanks to Aramid and Kevlar terylene strings, fastened to the slats through stainless steel clips, which make replacements easier to do on site.

On both sides of the slats, there are alternating hooks in synthetic material, which allow slats to move regularly in the side rail guides provided with a rubber for noise reduction.

In the upper part, there is the head rail which points downwards for an easier maintenance; it is composed of all the essential components that allow the blind to work properly, both in crank or motor operations.

There are the tilters needed to roll up the Texband and to tilt the slats through the terylene, which is fastened with stainless steel clips (called Mammut). The threaded drive shaft is in extruded aluminium which passes through the tilters. Crank with direct handle or with extended joint of 45° or 90°, articulated handle in aluminium Ø15 mm. Motor operations. The motor power depends on the size of the blind. Stas 3 male plug and Stak 3 female plug are included in the supply.

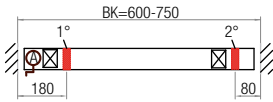
Come calcolare la posizione dei supporti relativi al canale di manovra ad argano

how to calculate the position of the head rail holders with crank operations

LEGENDA PICTURES LEGEND

NB: tutte le misure sono espresse in mm. La posizione dell'argano può essere messa a DX, SX o a richiesta.
NB: all measurements are in mm. the crank operations can be installed on the right, left or in the centre.

FIGURA - PICTURE 1



Con BK minore o uguale a 750 mm la manovra è obbligatoria a SX:
nr. 2 supporti, il 1° a 180 mm da SX - il 2° a 80 mm da DX

With lower or equal BK to 750 mm, the operations must be on the left side:
nr. 2 holders, the 1° at 180 mm from left side-the 2° at 80 mm from right side

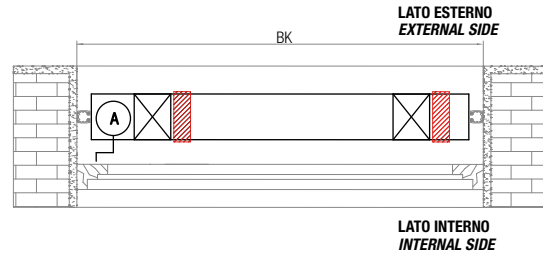
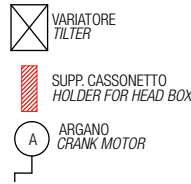
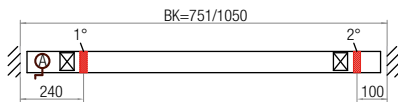


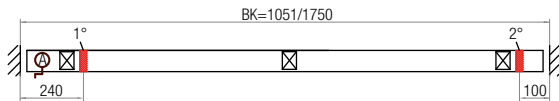
FIGURA - PICTURE 2



Con manovra a SX: nr. 2 supporti, il 1° a 240 mm da SX - il 2° a 100 mm da DX
With operation on left side:

nr. 2 holders, the 1° at 240 mm from left side, the 2° at 100 mm from right side

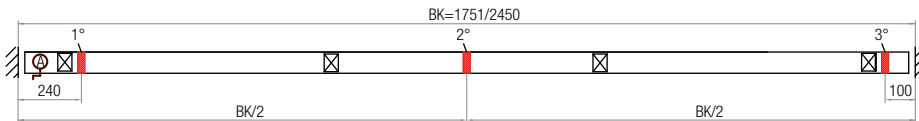
FIGURA - PICTURE 3



Con manovra a SX: nr. 2 supporti, il 1° a 240 mm da SX - il 2° a 100 mm da DX

With operation on left side: nr. 2 holders, the 1° at 240 mm from left side, the 2° at 100 mm from right side

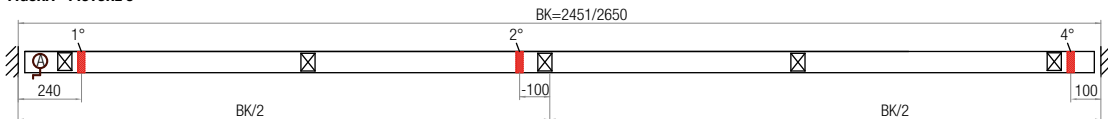
FIGURA - PICTURE 4



Con manovra a SX: nr. 3 supporti, il 1° a 240 mm da SX - il 3° a 100 mm da DX il 2° va posizionato al centro (BK/2)

With operation on left side: nr. 3 holders, the 1° at 240 mm from left side, the 3° at 100 mm from right side, the 2° should be located at the centre (BK/2) - 100 mm from left side

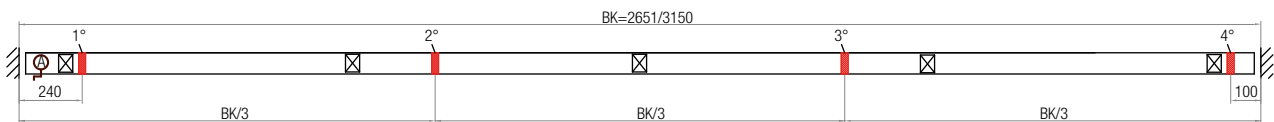
FIGURA - PICTURE 5



Con manovra a SX: nr. 3 supporti, il 1° a 240 mm da SX - il 3° a 100 mm da DX il 2° va posizionato a partire dal centro (BK/2) togliendo 100 mm da SX

With operation on left side: nr. 3 holders, the 1° at 240 mm from left side, the 3° at 100 mm from right side, the 2° should be located at the centre (BK/2)

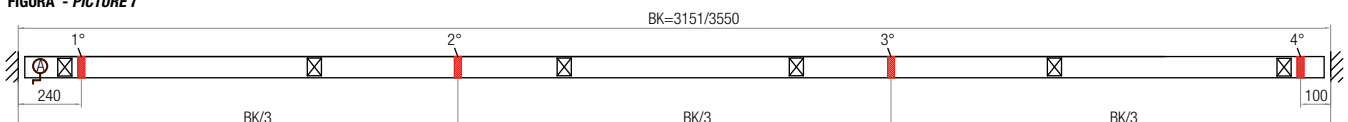
FIGURA - PICTURE 6



Con manovra a SX: nr. 4 supporti, il 1° a 240 mm da SX - il 4° a 100 mm da DX il 2° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) da SX il 3° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) da DX

With operation on left side: nr. 4 holders, the 1° at 240 mm from left side, the 4° at 100 mm from right side, the 2° should be located considering the length divided into 3 (BK/3) - 50 mm from left side, the 3° should be located considering the length divided into 3 (BK/3) - 50 mm from right side.

FIGURA - PICTURE 7



Con manovra a SX: nr. 4 supporti, il 1° a 240 mm da SX - il 4° a 100 mm da DX il 2° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) da SX il 3° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) da DX

With operation on left side: nr. 4 holders, the 1° at 240 mm from left side, the 4° at 100 mm from right side, the 2° should be located considering the length divided into 3 (BK/3) from left side, the 3° should be located considering the length divided into 3 (BK/3) from right side.

NB: per larghezze non riportate richiedere schema all'ufficio tecnico.

In tutti gli esempi la manovra é a sinistra vista interna. Nel caso in cui la manovra venga messa a destra, la posizione del primo ed ultimo supporto verrà invertita, per cui il primo sarà a 100 mm sinistra, l'ultimo a 240 mm da destra.

NB: ask for other measurements to our technical office.

In every example the operations are on the left internal side. In case of operations installed on the right side, the position of the first and last holder will be inverted, therefore the first holder will be at 100 mm from left side, the last one at 240 mm from right side.

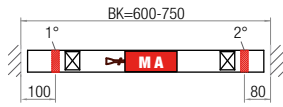
Come calcolare la posizione dei supporti relativi al canale di manovra a motore

how to calculate the position of the head rail holders with motor operations

LEGENDA PICTURES LEGEND

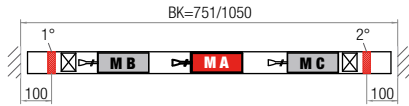
NB: tutte le misure sono espresse in mm I riferimenti si intendono sempre Vista Interna
NB: all measurements are in mm and always from internal view

FIGURA - PICTURE 1



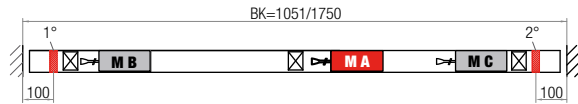
nr. 2 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 2° a 80 mm da DX
nr. 2 holders, the 1° at 80 mm from left side, the 2° at 80 mm from right side

FIGURA - PICTURE 2



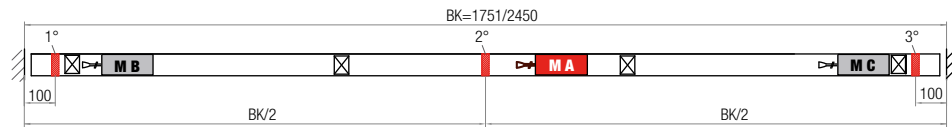
nr. 2 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 2° a 100 mm da DX
nr. 2 holders, the 1° at 100 mm from left side, the 2° at 100 mm from right side

FIGURA - PICTURE 3



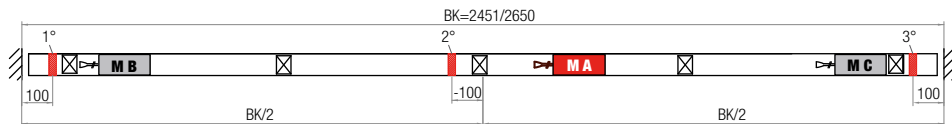
nr. 2 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 2° a 100 mm da DX
nr. 2 holders, the 1° at 100 mm from left side, the 2° at 100 mm from right side

FIGURA - PICTURE 4



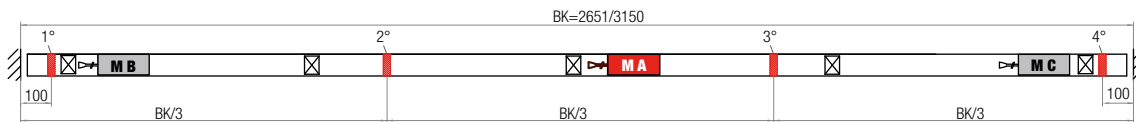
nr. 3 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 3° a 100 mm da DX il 2° va posizionato al centro (BK/2)
nr. 3 holders, the 1° at 100 mm from left side, the 3° at 100 mm from right side, the 2° should be placed at the centre (BK/2) - 100 mm from left side

FIGURA - PICTURE 5



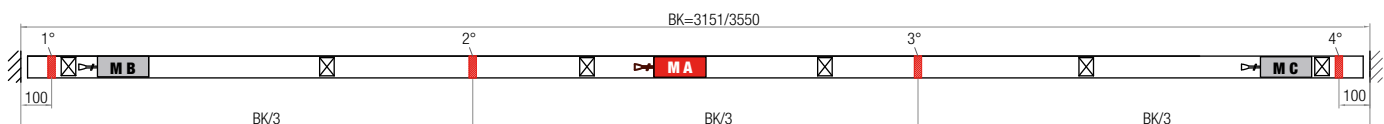
nr. 3 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 3° a 100 mm da DX il 2° va posizionato a partire dal centro (BK/2) togliendo 100 mm da SX
nr. 3 holders, the 1° at 100 mm from left side, the 3° at 100 mm from right side, the 2° should be placed at the centre (BK/2)

FIGURA - PICTURE 6

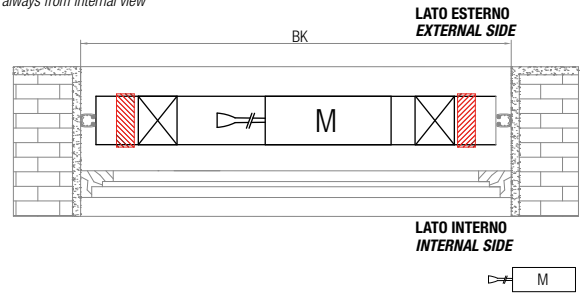
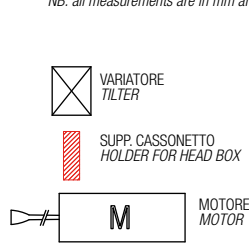


nr. 4 supporti, il 1° a 100 mm da SX - il 4° a 100 mm da DX il 2° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) da SX il 3° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) da DX
nr. 4 holders, the 1° at 100 mm from left side, the 4° at 100 mm from right side, the 2° should be placed considering the length divided into 3(BK/3)-50 mm from left side, the 3° should be placed considering the length divided into 3(BK/3)-50 mm from right side

FIGURA - PICTURE 7



nr. 4 supporti, il 1° a 180 mm da SX - il 4° a 100 mm da DX il 2° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) da SX il 3° va posizionato calcolando il vano diviso 3 (BK/3) da DX
nr. 4 holders, the 1° at 180 mm from left side, the 4° at 100 mm from right side, the 2° should be placed considering the length divided into 3(BK/3) from left side, the 3° should be placed considering the length divided into 3(BK/3)



NB: per larghezze non riportate richiedere schema all'ufficio tecnico.
Il motore può essere posizionato a SX, DX o a richiesta, ma l'uscita del cavo motore è sempre a SX. Si consiglia di predisporre l'uscita dei cavi a SX vista interna per facilitare l'installazione. Se non diversamente specificato il motore sarà posizionato d'ufficio in posizione centrale.
NB: prestare particolare attenzione alla posizione dei supporti quando il motore è al centro.

NB: ask for other measurements to our technical office.
The motor could be installed on the left, right and central part of the head rail, but the motor cable is always on the left side. It is recommended to arrange the cables exit on the internal left side for an easier installation. If not otherwise requested, the motor will be installed in the central part.
NB: attention should be taken with holders fixation when motor is in the central part.